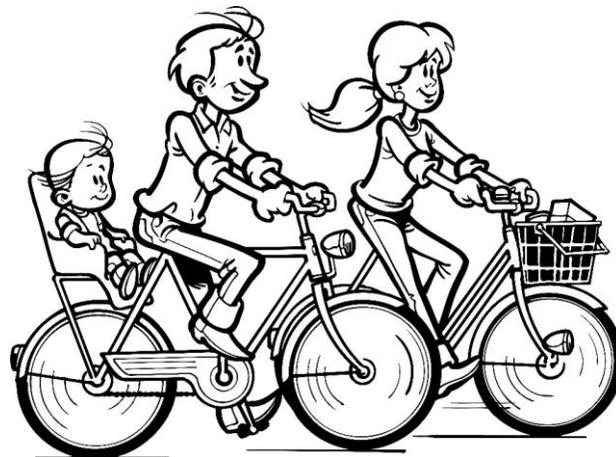
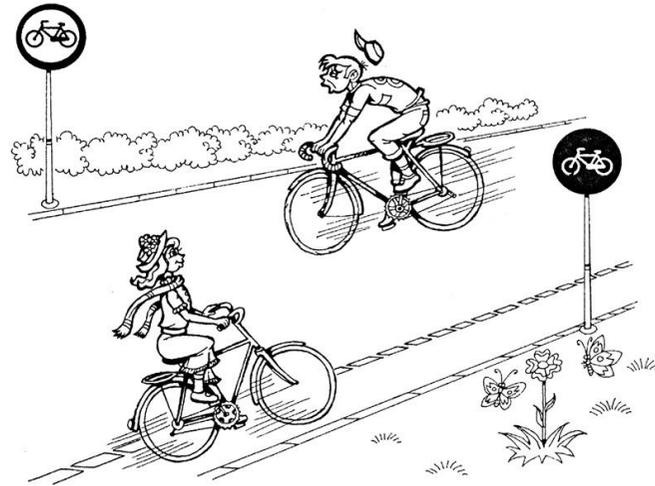


III. **Велосипедисту запрещается:**

1. ездить на велосипеде, не соответствующем росту велосипедиста;
2. ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
3. держаться при движении на расстоянии более одного метра от тротуара (обочины);
4. ездить по двое и более в ряд или обгонять друг друга;
5. обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;
6. ездить, не держась за руль руками;
7. при движении держаться за проходящий транспорт или за другого велосипедиста;
8. ездить на одноместном велосипеде вдвоем (за исключением перевозки детей дошкольного возраста на велосипеде, оборудованном специальным сидением и подножками);
9. возить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих;
10. ездить группой на дистанции менее трех метров друг от друга и далее одного метра от тротуара (обочины).

Велосипедисты, нарушающие правила езды на велосипедах, подвергаются штрафу на месте. При допущении нарушений, повлекших за собой тяжелые последствия, виновные привлекаются к уголовной ответственности.



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
"Детский сад № 481
г. Челябинска"

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТА



инструктор по ф.в. высшей категории
Леонова Ю.В.

I. Общее положение

Безопасность движения требует, чтобы каждый велосипедист знал, и, пользуясь велосипедом, соблюдал Правила уличного движения. Надо постоянно помнить, что нарушающий Правила движения подвергает опасности себя и окружающих, мешает движению транспорта и пешеходов.

Каковы же требования к велосипедистам, участвующим в уличном движении?

Прежде всего необходимо быть осторожным и внимательным, строго соблюдать все Правила уличного Движения.

Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается лицам не моложе 14 лет и при обязательном условии, что велосипед соответствует росту велосипедиста.

Перед выездом на велосипеде необходимо проверить исправность **тормозов, звонка**, а при наступлении темноты — **переднего фонаря** и отражателя красного цвета или красного фонаря сзади велосипеда.

II. Обязанности велосипедиста при движении по улицам города

Ездить на велосипеде по улицам города разрешается только по правой

стороне проезжей части, в один ряд (цепочкой), не более чем в одном метре от тротуара.

Дорожные сигнальные знаки. При движении на велосипеде необходимо руководствоваться дорожными сигнальными знаками, сигналами светофора и жестами милиционеров-регулирующих.

Проезд на велосипедах запрещён



Въезд запрещён

Сигналы светофора и жесты милиционера-регулирующего.

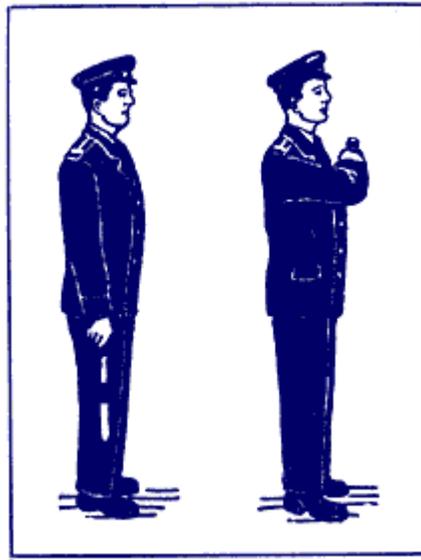


Рис. 3.

Рис. 4.

При движении по улицам города велосипедист должен подчиняться сигналам светофора и жестам милиционера-регулирующего.

По первому требованию сотрудника милиции велосипедист обязан остановиться.

Проезжать перекресток в прямом направлении или направо велосипедист имеет право при зеленом сигнале светофора, которому соответствует положение регулировщика, обращенного боком в сторону велосипедиста (см. рис. 3).

Начинать движение через перекресток разрешается при зеленом сигнале светофора или при соответствующем жесте регулировщика (см. рис. 4).

Всякие левые повороты, как и развороты для движения в обратном направлении, велосипедистам запрещены, даже если они разрешены для другого транспорта. При необходимости повернуть налево или развернуться для движения в обратном направлении нужно сойти с велосипеда и перевести его руками рядом с пешеходной дорожкой. После этого можно продолжать на велосипеде движение в нужном направлении.

